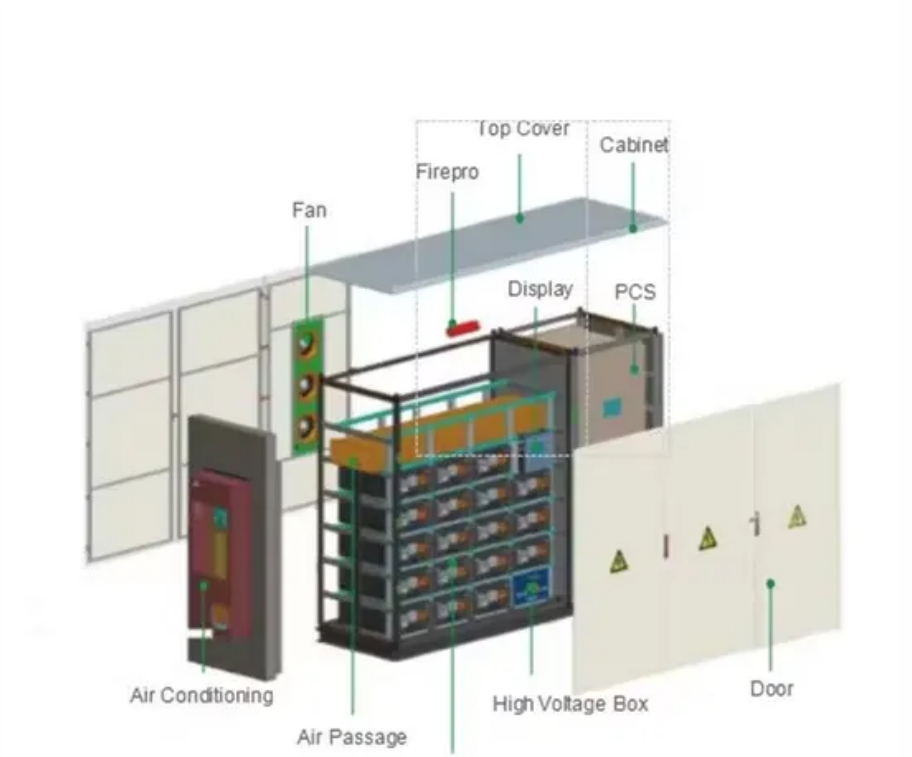
SWISS SOLAR Pro.

Forschung zur lithium-batterie-energiespeichertechnologie



Forschung zur lithium-batterie-energiespeichertechnologie



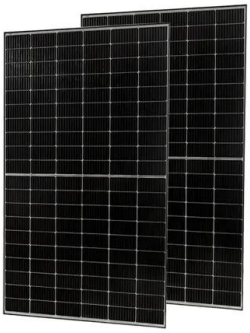
Gesamt-Roadmap Energiespeicher für die Elektromobilität 2030

Die Roadmap zeigt, dass bis zum Zeitraum 2025/2030 keine alternative Batterietechnologie zur Lithium-Ionen-Batterie bereit stehen dürfte, welche allen Anforderungen für den Einsatz in Elektrofahrzeugen

Technologie-Roadmap eneRgiespeicheR füR die elekTRomobiliTäT 2030

Da neben den Batterien für die Elektromobilität in diesem Zusam-menhang auch die Brennstoffzellentechnologie von deutschen Automobilherstellern als zukunftsfähiges Antriebskonzept





Gesamt-Roadmap Lithium-ionen-BatteRien 2030

Die vorliegende ,,Gesamt-Roadmap Lithium-Ionen-Batterien 2030" des Fraunhofer ISI zeigt diese Entwicklungsperspektiven auf und fasst die zentralen Ergebnisse von neun Roadmaps zusam-men,

Batterieforschung am Fraunhofer ISI

Die Beschreibung und Analyse von Batteriemärkten ist seit mehr als zehn Jahren einer unserer Forschungsschwerpunkte. Dabei verfolgen wir nicht nur aufstrebende Märkte,





Bayreuther Forscher arbeiten an erschwinglichem Ersatz für Lithium

Die ausgereifte Infrastruktur der Lithium-Ionen-Batterietechnologie kann zudem schnell für die Produktion von Natrium-Ionen-Batterien genutzt werden. Der ständig wachsende Bedarf an

Advancing energy storage: The future trajectory of lithium-ion battery

Future trends focus on sustainable materials and decarbonization efforts. Lithium-ion batteries are pivotal in modern energy storage, driving advancements in consumer electronics,





Wie entwickeln sich künftige Batterietechnologien und

Wie entwickeln sich regionale und globale Märkte entlang der Wertschöpfungskette Batterie? Wie könnten sich etablierte und alternative Batterietechnologien

Lithium-Schwefel-Pouchzellen

Unsere Forschung leistet einen Beitrag, diese nachhaltigere Energiespeichertechnologie schneller zur Marktreife zu bringen - für leichtere Elektrofahrzeuge, längere Reichweiten und eine



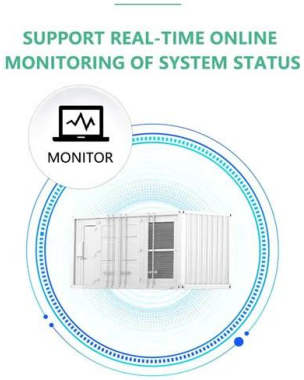


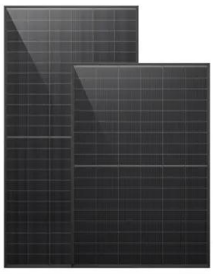
Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt

eispielsweise Elektrofahrzeuge in Zukunft mit kürzeren Ladezeiten größere Reichweiten erzi len. Künftige Batterien sind langlebiger und werden für innovative Recyclingprozesse konzipiert.

Batterieforschung: aktuelle Trends, News & Entwicklungen

Batterieforschung im Hinblick auf Elektromobilität Kurz- und mittelfristig sind Lithium-Ionen-Batterien aufgrund ihrer Leistungsfähigkeit und Energiedichte der





Marktanalyse und Vergleich von Batterietechnologien

Vorteile dieser Technologie sind die Nutzung von gut verfügbaren Materialien und eine höhere Nachhaltigkeit. Am Fraunhofer ISE forschen wir an allen genannten

Technologie-Roadmap STaTionäRe eneRgieSpeicheR 2030

Zum einen vertieft die Roadmap die ,,Technologie-Roadmap Lithium-Ionen-Batterien 2030", in welcher der Fokus auf der Ent-wicklung der Zellkomponenten, Zelltypen und Zelleigenschaften von LIB und





Bayreuther Forscher arbeiten an erschwinglichem Ersatz für Lithium

Dr. Qingsong Wang von der Universität Bayreuth treibt die Forschung an Natrium-Ionen-Batterien als kostengünstige, nachhaltige Alternative zu Lithium-Ionen voran. Er entwickelte in einem

Batterieforschung in Deutschland: Genug geforscht?

Liefert die Batterieforschung einen Beitrag zur technologischen Souveränität und Unabhängigkeit Deutschlands? Diesen und weiteren Fragen wollen wir mit fünf international





456E65726769657370656963686572 3A20DC626572626C69636B207A75 20546563686E6

(Li-Ion: Lithium-Ionen-Batterien, NaS: Natrium-Schwefel-Batterien, LA: Bleibatterien (lead-acid battery), RFB: Flussbatte-rien (redox-flow battery).15 Eine weitere Übersicht zu 22 Speichermöglichkeiten im

Kontaktieren Sie uns

Für Kataloganfragen, Preisinformationen oder Partnerschaftsanfragen besuchen Sie bitte:
https://www.jee-lee.ch