SWISS SOLAR Pro.

Internationaler solarkontainer mit wasserstoff-brennstoffzelle



Internationaler solarkontainer mit wasserstoff-brennstoffzelle



Mobile Solarcontainer von SunOfCon - Energie überall nutzbar

Entdecken Sie unsere mobilen Solarcontainer für Baustellen, Events & abgelegene Orte. Autarke Stromversorgung mit Solarmodulen & Batteriespeichern.

Fördervorhaben e4ships: Brennstoffzellen für die Schifffahrt

Wie arbeitet eine Brennstoffzelle? Die Brennstoffzellentechnologie basiert auf der Reaktion von Wasserstoff mit Sauerstoff. In der Regel ist es folgendermaßen, jetzt kommt ein bisschen Chemie ins





Wasserstoff-Zukunft: Bosch startet Serienfertigung seines

Wasserstoff-Zukunft: Bosch startet Serienfertigung seines Brennstoffzellen-Antriebssystems Bosch startet in das Wasserstoff-Zeitalter der Mobilität. Am Standort Stuttgart-Feuerbach hat das

Wasserstoff Schiffsantrieb , Antrieb mit

Brennstoffzelle für den Schiffsantrieb läuft automatisch und muss nicht künstlich herbeigeführt werden, wird aber katalysiert. Benötigt wird lediglich die laufende





Wieviel kostet eine Austausch

Für teils unter 10.000 EUR bekommt man ein Wasserstofffahrzeug. Wer die internationale Wasserstoffpreisliste studiert hat, weiß das stationäre Brennstoffzellen für den Hausgebrauch ca.

Energie aus Wasserstoff - H2POWERPLANT , Wilo

Das H2POWERPLANT wandelt aus Sonne, Wind und Wasser erzeugten grünen Strom mittels Elektrolyse in grünen Wasserstoff um. Bei Bedarf kann der Wasserstoff über eine Brennstoffzelle



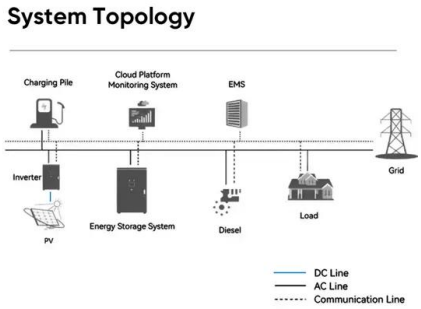


Wasserstoff auf See: Europa entwickelt Brennstoffzelle für 80.000

Neun europäische Partner wollen eine Brennstoffzelle für Schiffe entwickeln, die über 80.000 h hält. Dabei zielen sie auf einen bislang unerreichten Leistungsbereich.

Containerlösung für Quartiersstrom entwickelt , EnBauSa

Der Container beinhaltet einen Elektrolyseur und eine Brennstoffzelle. Im Elektrolyseur wird Wasser mit dem Photovoltaikstrom vor Ort in Sauerstoff und Wasserstoff gespalten.





Dynarig-Segel und Wasserstoff-Brennstoffzellen: die Zukunft des

Die Schiffe werden eine primäre Antriebskraft mit Dynarig-Segeln haben, die eine Reisegeschwindigkeit von bis zu 18 Knoten und eine Reichweite von 10.400 Meilen ermöglichen. Der sekundäre Antrieb,

PEM entwickelt Wasserstoff-Infrastruktur für den Bergbau

Der umtriebige PEM-Lehrstuhl hat nicht nur schon einige Projekte in der Elektromobilität durchgeführt, sondern auch im Bereich Brennstoffzellen wie etwa ein solches BZ-System für einen





Wasserstoffbetriebene Container-schiffe mit ABB Antriebslösung

Mit einer beeindruckenden Leistung von 3,2 MW pro Wasserstoff-Brennstoffzelle und unterstützt durch Dieselgeneratoren als Backup, strebt Samskip an, das Ziel der Netto-Null

Kontaktieren Sie uns

Für Kataloganfragen, Preisinformationen oder Partnerschaftsanfragen besuchen Sie bitte:
https://www.jee-lee.ch