SWISS SOLAR Pro.

Japanisches photovoltaik-solarkontainerschiff



Überblick

Tokyu Land Corporation and Dutch company SolarDuck, in collaboration with Kyocera Communication Systems Corporation, have completed the installation of Japan’s first offshore floating solar photovoltaic power plant. A revolutionary floating solar power plant featuring over 50,000 solar panels, designed to generate clean energy without taking up a single square meter of precious land. It’s a bold move that not only addresses Japan’s space constraints but also positions the country as a global leader in. In a groundbreaking shift towards sustainable maritime transport, the Blue Marlin debuts as the world's first inland vessel to harness solar power directly for propulsion, setting a new precedent in the shipping industry.

Japanisches photovoltaik-solarkontainerschiff



hep_Marktbericht_gesamt dd

In Japan lag sie nach Angaben des japanischen Solarverbands (JPEA) mit 6,6 Gigawatt rund acht Prozent unter dem Vorjah-reswert von 7,2 GW. Die JPEA geht davon aus, dass sich der Durch ihren

Aquila Capital schließt japanisches PV-Projekt ab

Aquila Capital ist seit 2012 auf dem japanischen Markt aktiv. Im Fokus stehen der Erwerb von Photovoltaik-Projekten in einem frühen Entwicklungsstadium und die Weiterentwicklung dieser





IBM kooperiert bei Photovoltaik mit japanischem Fotolithografie

IBM kooperiert bei Photovoltaik mit japanischem Fotolithografie-Spezialisten TOK Ziel der Zusammenarbeit ist die Entwicklung kostengünstiger Produktionsverfahren bei der

MIT SOLARENERGIE DURCH DIE JAPANISCHE SEE

Es ist so lang wie anderthalb Fußballfelder und besitzt als erstes seiner Klasse in Japan auf dem Oberdeck montierte Photovoltaik-Paneele. Mit Hilfe der insgesamt 281 Solarzellen spart der





Hamburger Hafen: Grüne für Pilotprojekt mit Elektro

Der Hamburger Hafen soll in Europa eine führende Rolle beim umweltfreundlichen Seetransport übernehmen. Deshalb schlagen die Grünen jetzt ein Pilotprojekt für batteriebetriebene

E-Mobilität in der Schifffahrt: Können Akku-Container

Auf der Straße spielt Elektromobilität eine immer größere Rolle - vor allem im PKW-Bereich. Auf dem Wasser und in der Luft ist dies noch nicht wirklich der





»Pyxis Ocean«: Frachter fährt mit Klappsegeln über

Auf dem Frachter »Pyxis Ocean« ragen zwei Hightech-Masten in den Himmel. Wenn die Segel ausgeklappt sind, benötigt das Schiff weniger

Chinas Werft Cosco: größtes elektrisches Containerschiff

Das Reich der Mitte wartet mit einem neuen Weltrekord auf. Dank seiner Werft Cosco ist China nun auch das Land mit dem größte elektrischen Containerschiff. Weitere Stromer zur See





Grüner Strom: Segelyacht produziert Wasserstoff , YACHT

Die japanische Großreederei Mitsui O.S.K. Lines (MOL) hat mit der "Winz Maru" erstmals grünen Wasserstoff auf See produziert und anschließend an Land transportiert. Die Demonstrations

Verein Sonnenenergie Erlangen fördert Photovoltaik-Anlage auf

Gemeinsam mit Partnern hat der gemeinnützige Verein Sonnenenergie Erlangen e.V. die Installation einer Photovoltaik-Anlage auf dem Dach der deutschen Schule Tokyo Yokohama





Die Yara Birkeland, das erste 100% elektrische und autonome E

Modulares 6,7-MWh-Li-Ion-Batteriesystem von Leclanché ermöglicht Zero-Emission-Strategie Das Leclanché Marine Rack System garantiert sichere Energieversorgung auf See und

ReneSola liefert Photovoltaik-Module mit 44 MW Nennleistung an

ReneSola und seine OEM-Partner wollen die Solarmodule zwischen April und Juni 2013 an Enerparc liefern. Das Unternehmen meldet außerdem, es werde 260-Watt-Module vom Typ





Solar Frontier liefert CIS-Photovoltaik-Module für japanisches

Der Hersteller Solar Frontier K.K. (Tokio, Japan) wird seine CIS-Module für ein für den japanischen Markt entwickeltes standardisiertes Nullenergiehaus liefern, die ,,Smart Power Station"

Cosco: Größtes vollelektrisches Containerschiff der

Mit 120 m Länge und Platz für 700 Container nahm in China das größte, vollelektrische Containerschiff der Welt den Frachtverkehr auf.





IBC SOLAR und Deneb Re bringen ihr erstes japanisches Megawatt

Bad Staffelstein, 06. Oktober 2014 - Die IBC SOLAR AG, eines der weltweit führenden Systemhäuser für Photovoltaik (PV), und der japanische Projektentwickler Deneb Renewable Energy KK (Deneb

Erstes vollelektrisches 10.000-Tonnen-Containerschiff

Elektromobilität ist längst Alltag auf Straßen, Pkw und langsam auch Lkw fahren immer häufiger ohne Verbrennungsmotor. Doch in der Luft und auf





Eine neue Ära von 100% nachhaltigen, solarbetriebenen Yachten

Sunreef Yachts stellt die Solarmodule selbst her und verwendet eine neue (zum Patent angemeldete) Technologie, um sie in die Strukturkomponenten zu integrieren. Die Panele bestehen aus den

Kontaktieren Sie uns

Für Kataloganfragen, Preisinformationen oder Partnerschaftsanfragen besuchen Sie bitte:
https://www.jee-lee.ch