SWISS SOLAR Pro.

Neue richtlinie für den export von solarkontainerbatterien nach europa



Neue richtlinie für den export von solarkontainerbatterien nach eur



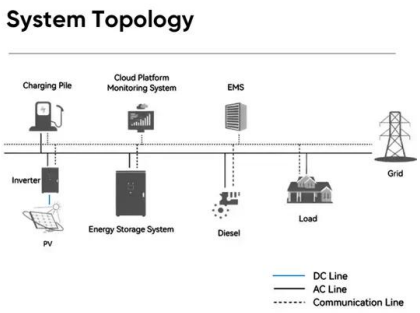
Übersicht EU-Handelsabkommen und Ursprungsnachweise

Übersicht der Handelsabkommen der EU mit den jeweils erforderlichen Nachweisen für Zollfreiheit oder Zollermäßigung und den möglichen Verfahrenserleichterungen.

Regeln für Batterieexporte erforderlich

Weil das Recycling von Lithium-Ionen-Akkus in Europa sehr teuer ist und Kapazitäten fehlen, werden Batterien oftmals als Spende an Drittländer exportiert. Eine Praxis, die bislang kaum





Transport von Batterien

Güter, die von Privatpersonen durchgeführt werden, sofern diese Güter einzelhandelsgerecht abgepackt sind und für den persönlichen oder häuslichen Gebrauch oder für Freizeit und Sport

Fragen und Antworten zur Verordnung über nachhaltige Batterien

Batterien sind eine Schlüsseltechnologie für den Übergang zur Klimaneutralität und zu einer stärker kreislauforientierten Wirtschaft. Sie sind

von entscheidender Bedeutung für eine nachhaltige Mobilität



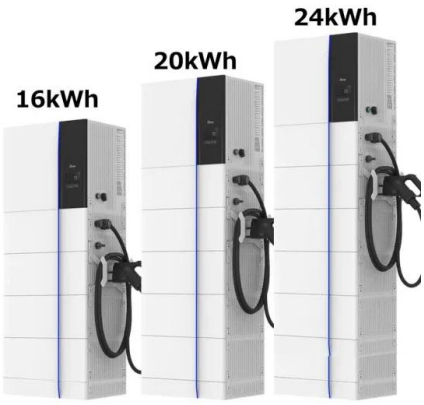


Wie sich Handelspolitik auf den Export und Import von

Da sich die Politik ständig ändert, ist es für Unternehmen vorteilhaft, ihren gesamten Bedarf an Lithiumbatterien nicht von einem einzigen Lieferanten abhängig zu sein. Handelskriege

Die EU-Batterieverordnung

Die EU-Batterieverordnung legt einen verpflichtenden Rechtsrahmen für die Handhabung von Batterien in der EU fest. Die nationale Ausgestaltung regelt das neue Batterierecht-Durchführungsgesetz, das



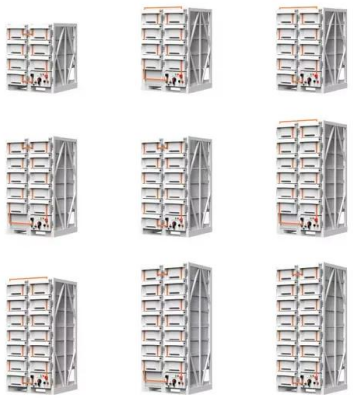


Transportvorschriften für Batterien - was gilt es zu

Die Internationale Luftfahrtvereinigung IATA veröffentlicht auf ihrer Homepage die jeweils aktuellen Vorschriften für ,,gefährliche Güter", die von Passagieren oder

Neue Merkblätter zum Transport von Lithium-Ionen

Damit sind für sie die vielfältigen Vorschriften für Gefahrgut-Beförderung relevant. Die sichere Beförderung gefährlicher Güter liegt im Interesse der verladenden





Die neue EU-Batterieverordnung 2023 (BATT2)

Die für Lithium-haltige Batterien nach dem Gefahrgutrecht teilweise erforderlichen Sicherheitstests nach Kapitel 38.3 des UN-Handbuchs ,,Tests & Criteria" sind unabhängig von den in

Ausfuhren aus der EU

Unterstützung von KMU bei der Expansion außerhalb der EU Informationsangebot für den Marktzugang kleiner und mittlerer Unternehmen, Hinweise zu Rechten des geistigen Eigentums und mehr





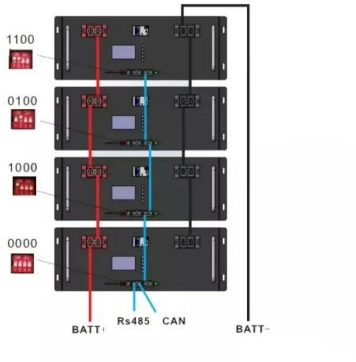
Die Batterie-Verordnung verstehen

Die Verordnung trat am 17. August 2023 in Kraft und ersetzt die Batterie-Richtlinie (Richtlinie 2006/66/EG). Sie beschränkt weiterhin die Verwendung von Quecksilber und Kadmium in Batterien

PE DE

Um genügend Zeit für die Notifizierung der Konformitätsbewertungsstellen einzuplanen und Wirtschaftsakteure, die Batterien in Verkehr bringen, in die Lage zu versetzen, ihren Verpflichtungen





EU-BattV ab 18.02.2024 - Das neue Batteriegesetz (BattG)

Diese Verordnung enthält Anforderungen an die Nachhaltigkeit, Sicherheit, Kennzeichnung und Information, die das Inverkehrbringen und die Inbetriebnahme von Batterien in der Union ermöglichen.

BattDG & BattVO 2025: Neue Pflichten für Hersteller und Händler

Der Stichtag 18.08.2025 bringt zahlreiche Pflichten für Hersteller, Händler und Rücknahmestellen. Auch wenn das deutsche BattDG möglicherweise verspätet kommt, gilt die EU





Länder

Marokkos Aftermarket für Kfz-Ersatzteile und Werkstattausrüstungen entwickelt sich 2026 dynamisch. Der Markt profitiert von einem wachsenden Fahrzeugbestand von rund 5 Millionen Pkw sowie von

BMUKN: Europäische Batterieverordnung (EU) 2023/1542

Die Sammlung und Verwertung, die bislang wesentliches Element der Richtlinie 2006/66/ EG waren, wurden neu geregelt. Sie gelten seit dem 18. August 2025 unmittelbar.





Die neue EU-Batterieverordnung: Wichtige Informationen für

Die neue Verordnung legt hierfür konkrete Grenzwerte fest, um gesundheitliche und ökologische Risiken zu minimieren (vgl. Anhang I). Eine gezielte Rückgewinnung dieser Materialien durch hochwertiges

Die neue Batterieverordnung - Ein Überblick für Hersteller, Händler

Am 17. August 2023 trat die neue EU-Batterieverordnung (,,Batt-VO") in Kraft, die ab dem 18. Februar 2024 unmittelbare Geltung in allen Mitgliedstaaten der EU entfalten wird. Sie ersetzt damit die





Construction Raw Materials in India and Indonesia

Die EU-Batterieverordnung zielt darauf ab, den EU-Binnenmarkt zu stärken, eine Kreislauf-wirtschaft zu fördern und die ökologischen und sozialen Risiken in allen Phasen des Lebenszyklus von Batterien

Ausfuhrkontrolle für Güter mit doppeltem Verwendungszweck

Die Aushandlung oder das Herbeiführen von Transaktionen zum Verkauf oder Kauf von Gütern mit doppeltem Verwendungszweck von einem Nicht-EU-Land in ein anderes Nicht-EU-Land. Güter mit





Die neue Batterieverordnung - Ein Überblick für Hersteller, Händler

Die nachfolgende Checkliste soll Ihnen Anhaltspunkte geben, ob Sie überhaupt von den Neuerungen betrofen sind und falls ja, welche Änderungen von Ihnen durch die neue Batt-VO zu beachten sind.

Das gemeinsame Mehrwertsteuersystem der Europäischen Union

Das Mehrwertsteuer-Paket für den elektronischen Handel (Richtlinien (EU) 2017/2455 und (EU) 2019/1995, beide zur Änderung der Richtlinie 2006/112/EG) führte neue Vereinfachungen für



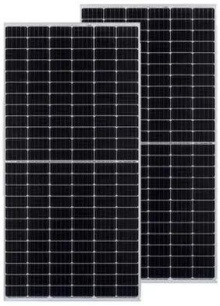


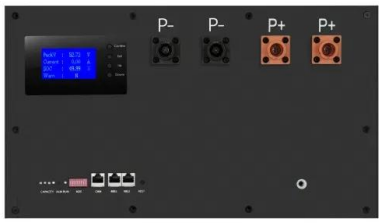
CCC-Zertifizierung und Produktzulassung in China

CCC hat die bisher geltenden Zeichen CCEE (China Commission for Conformity of Electric Equipment) für inländische Produkte und CCIB (China Commodity Inspection Bureau) für importierte Produkte

Die europäische Verpackungsverordnung 2025 tritt am 11

Die neue europäische Verpackungsverordnung (Packaging and Packaging Waste Regulation, PPWR) bildet den aktualisierten Rechtsrahmen für Verpackungen und Verpackungsabfälle in der EU. Nach





Ab Januar 2021: Neue EU-Regeln begrenzen Export und Import von

Die EU will die Ausfuhr von Kunststoffabfällen in Nicht-OECD-Länder strenger kontrollieren und hat neue Vorschriften für den Export, Import und die Verbringung von

Verordnung (EU) 2023/ des Europäischen Parlaments und des Rates

Es wird davon ausgegangen, dass die Nachfrage nach Batterien in den kommenden Jahren rapide ansteigen wird, insbesondere für die Verwendung zum Antrieb von Elektrofahrzeugen im





Gesetz zur Durchführung der Verordnung (EU) 2023/1542 betreffend

Absatz 1 gilt auch für Altbatterien, die bei der Behandlung von Altgeräten nach den Vorschriften des Elektro-und Elektronikgerätegesetzes und bei der Behandlung von Altfahrzeugen nach den

Kontaktieren Sie uns

Für Kataloganfragen, Preisinformationen oder Partnerschaftsanfragen besuchen Sie bitte:
https://www.jee-lee.ch