SWISS SOLAR Pro.

Standards für die umsetzung von solarkontainerfahrzeugen in nordasien



Standards für die umsetzung von solarkontainerfahrzeugen in nord



REPORTING STANDARDS ZUR UMSETZUNG DER EUROPEAN SUSTAINABILITY VON

VON PRAKTIKERN FÜR PRAKTIKER - EINE ANLEITUNG ZUR UMSETZUNG DER EUROPEAN SUSTAINABILITY REPORTING STANDARDS Der heute vom Deutschen Aktieninstitut

Richtlinie Offshore-Anlagen

Im Bereich der deutschen Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) in Nord- und Ost-see aber auch im Küstenmeer und auf den deutschen Seeschifffahrtsstraßen werden zurzeit Windparks, Plattformen





Normungsroadmap 2025 stärkt Standards für Wasserstoff

Mit der Normungsroadmap Wasserstofftechnologien 2025 liegt nun ein umfassender Überblick über den Stand, den Bedarf und die Entwicklung der Normung im Bereich Wasserstoff und

Nachhaltigkeitsberichterstattung

Die im Januar 2023 in Kraft getretene Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) ist eine Richtlinie der Europäischen Union zur Berichterstattung von Nachhaltigkeit in Unternehmen und





Lautermann et al. (2021) Empfehlungen für

Policy Paper TEXTE 159/2021
Ressortforschungsplan des Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
Forschungskennzahl 3719 14 102 0 FB000759
Empfehlungen für die

Factsheet Erneuerbare-Energien-Richtlinie III (RED III)

Alle Mitgliedstaaten müssen die neuen Vorgaben der RED III innerhalb von 18 Monaten ab ihrer Veröfentli-chung im Amtsblatt der EU in nationales Recht umsetzen. Dabei müssen sie





European Sustainability Reporting Standards (ESRS)

Dabei ist bisher lediglich vorgegeben, welche Informationen die Unternehmen aufnehmen müssen. Freigestellt bleibt ihnen, ob sie diese Daten auf Basis eines Standards erheben und nach welchem

Die Deutsche Normungs-Roadmap Elektromobilität

Allgemeine Empfehlung Nationale und internationale Normungskonzepte kon-kurrieren derzeit miteinander. Aufgrund von internati-onalen Märkten für Kraftfahrzeuge müssen jedoch von Beginn an



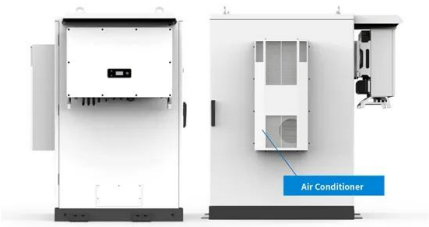


Nordsee statt Schornstein? Das KSpTG als Grundlage einer

Das KSpTG schafft erstmals einen konsistenten Rechtsrahmen für CO2-Transport- und CO2-Speicherinfrastrukturen in Deutschland. Es führt ein einheitliches Planfeststellungsverfahren für

EU-Parlament und Rat einigen sich auf neue CO2-Standards für LKW

Das Europäische Parlament und die EU-Staaten haben sich auf verschärfte CO2-Vorgaben für neue schwere Nutzfahrzeuge geeinigt, die ab 2030 auf den EU-Markt kommen.





Thuenen: Nachhaltigkeitsstandards und Zertifizierungssysteme

Die Zielsetzung von Nachhaltigkeitsstandards ist divers. Viele verfolgen vor allem ökologische Ziele (Marine Stewardship Council, Forest Stewardship Council, Bioland). Andere

ESRS: Leitfaden zur Nachhaltigkeitsberichterstattung

Für die Umsetzung hat die EU-Kommission die European Financial Reporting Advisory Group (EFRAG) mit der Erarbeitung von europäische Standards für die Nachhaltigkeitsberichterstattung (ESRS)





Kommunen als zentrale Akteure für eine nachhaltige Entwicklun

Kommunalverbänden (Kommunen) für die Erreichung der Ziele für Nachhaltige Ent-wicklung der Vereinten Nationen (,,Sustainable Development Goals", SDGs) sowie ih-re besondere

Standards für die Nachhaltigkeitsberichterstattung

Noch zu entwickelnder Standards der EU Auf EU-Ebene soll die European Financial Reporting Advisory Group (kurz: EFRAG) die künftigen Berichterstattungspflichten durch Standards



Kontaktieren Sie uns

Für Kataloganfragen, Preisinformationen oder Partnerschaftsanfragen besuchen Sie bitte:
https://www.jee-lee.ch